

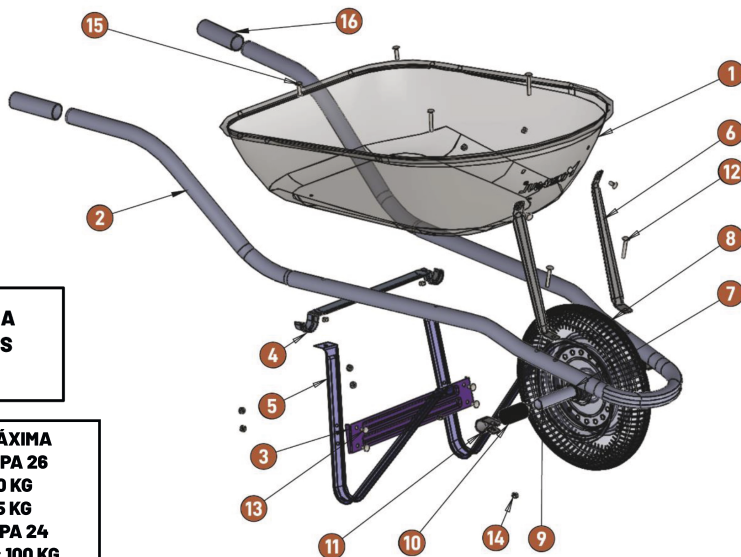


ATENÇÃO: Para sua segurança, calibrar o pneu somente após a montagem final do Carrinho e nunca exceder a pressão de 25 PSI. Valores acima deste podem causar explosão do conjunto de roda. Recomendamos o valor de 23 PSI para uso em trabalho.

CONTEÚDO DO KIT MONTAGEM DO CARRINHO

1 Kit com: 12 parafusos, 12 porcas, 2 mancais, 2 espaçadores da roda e 2 punhos.
1 Roda com pneu e câmara de ar ou roda maciça:
1 Conjunto de escora da caçamba (2 peças);
1 eixo; 1 travessa dos pés; 1 travessa do chassi; 2 Pés Carrinho de Mão.

TOTAL: 9 ITENS



**SEMPRE CONFIRA
O REAPERTO DOS
PARAFUSOS**

**CAPACIDADE MÁXIMA
CARRINHO CHAPA 26
45 L = Máx: 50 KG
60 L = Máx: 65 KG
CARRINHO CHAPA 24
50 L E 60L - Máx: 100 KG**

INSTRUÇÕES PARA MONTAGEM DO CARRINHO

| NOME DA PEÇA | ITEM | QTD |
|---------------------------|------|-----|
| CAÇAMBA | 1 | 1 |
| CHASSI | 2 | 1 |
| TRAVESSA DOS PÉS | 3 | 1 |
| TRAVESSA DO CHASSI | 4 | 1 |
| PÉ CARRINHO DE MÃO | 5 | 2 |
| ESCORA DA CAÇAMBA | 6 | 2 |
| BUCHA INTERNA DA RODA | 7 | 1 |
| RODA CARRINHO DE MÃO | 8 | 1 |
| EIXO CARRINHO DE MÃO | 9 | 1 |
| ESPAÇADOR DA RODA | 10 | 2 |
| MANCAIS | 11 | 2 |
| PARAFUSO MAIOR 1/4" x 2" | 12 | 4 |
| PARAFUSO MENOR 1/4" X 1/2 | 13 | 6 |
| PORCA | 14 | 12 |
| PARAFUSO MÉDIO 1/4" X 1" | 15 | 2 |
| PUNHO CARRINHO DE MÃO | 16 | 2 |

- 1- Pegue os pés do carrinho (5) fornecidos desmontados e parafuse-os na travessa dos pés (3) (esta travessa possui um ângulo que deixa as pernas, mais abertas onde elas tocam o solo). Junte a parte interna de cada pé (5) inserindo 4 parafusos (1/4" x 1/2" menor) em cada furo atravessando a travessa e os pés (5), em seguida coloque as porcas nestes parafusos e aperte levemente.
- 2- Encaixe a travessa do chassi (4) ao chassi (2). Atenção: a travessa (3) encaixa perfeitamente em uma única posição, coloque a caçamba (1) sobre o chassi (2), alinhando os furos da frente da caçamba com os furos do chassi e da travessa do chassi com os furos traseiros da caçamba.
- 3- Encaixe os pés previamente montados ao chassi (2), coloque os parafusos (1/4" x 1" médio) na parte traseira e os parafusos (1/4" x 2" maior) na parte dianteira, coloque a porca nestes parafusos para fixar o conjunto "pés, chassi, caçamba" e aperte levemente.
- 4- Pegue uma das escoras da caçamba (6), alinhe o furo quadrado com o furo da frente da caçamba (1), coloque os parafusos (1/4" x 1/2" menor) e aperte levemente. Repita a operação para outra escora da caçamba (6).
- 5- Pegue o mancal (11), alinhe na parte abaixo do chassi (2), fixe com o parafuso (1/4" x 2" maior) na seguinte ordem: escora da caçamba (6), chassi (2) e mancal (11). Repita a operação para o outro mancal (11). Aperte levemente.
- 6- Acomode o eixo do carrinho (9) em um dos mancais (11) pela lateral e avance penetrando no mancal, colocando primeiro um espaçador da roda (10), em seguida, a roda (8) e por último mais um espaçador (10), finalizando a montagem quando se passa o mancal posterior, alinhe todo esse conjunto.
- 7- Aperte todos os parafusos e finalize a montagem. Por fim, coloque os punhos (16) no chassi (2) com auxílio de um martelo ou marreta (pequena) Minasul e finalize a montagem. ***Recomenda-se utilizar chave de boca n°11 para realizar a montagem do carrinho.**
- 8- Durante o uso é recomendado conferir o reaperto dos parafusos para garantir maior resistência e vida útil ao produto.